

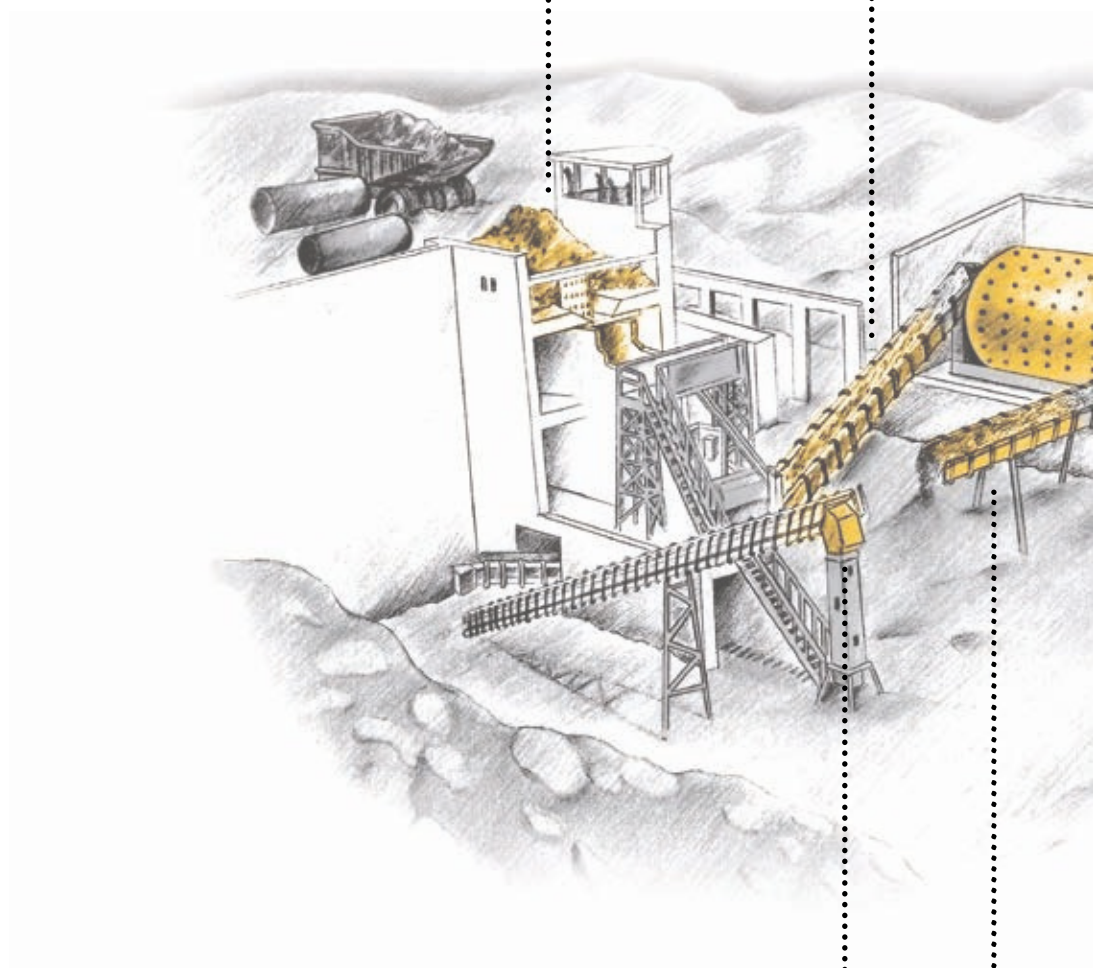
ROI

TECNOLOGIA DELLA GOMMA

barbieri
NASTRI TRASPORTATORI
CONVEYOR BELTS

**RIVESTIMENTI
IN GOMMA E A
DENTE DI SEGA**
pag. 16

**RULLI IN
ACCIAIO**
pag. 36



RASCHIATORI
pag. 32

**MATERIALE DI
RIPARAZIONE**
pag. 28

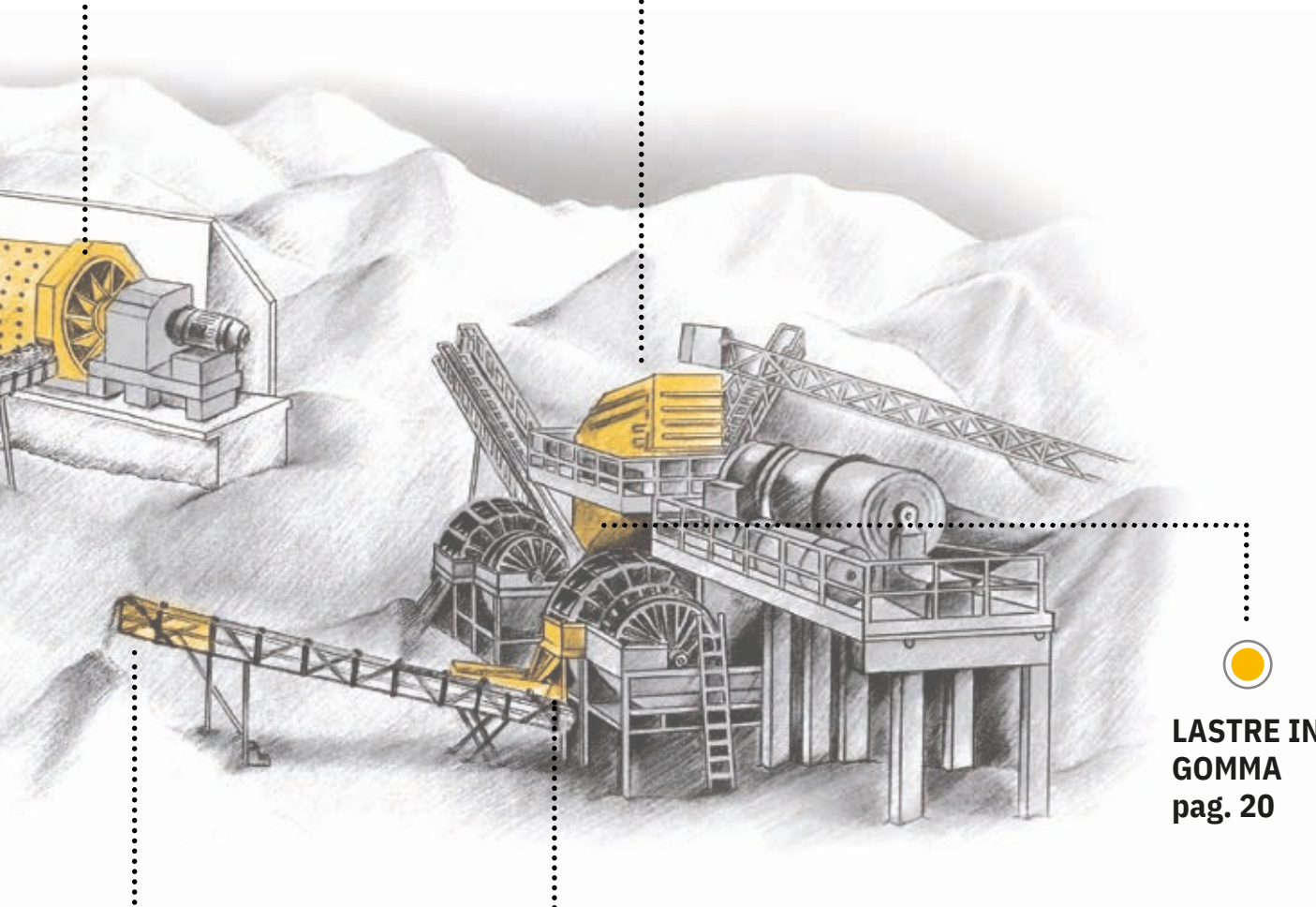
● RIVESTIMENTI
MULINI A BARRE
pag. 16

● RETI, LAMIERE E
ACCESSORI PER
VAGLIATURA
pag. 06

● LASTRE IN
GOMMA
pag. 20

● BARROTTI
AMMORTIZZANTI
pag.17

● RIVESTIMENTI TAMBURI
IN GOMMA/ CERAMICA
pag. 24-25



RETI E LAMIERE PER VAGLIATURA

RETI E LAMIERE PER VAGLIATURA



RETI IN GOMMA CON
TELAIO AUTOPORTANTE



RETI IN POLIURETANO



RETI IN GOMMA
TELATA A
TENSIONAMENTO



RETI IN FILO



LAMIERE FORATE



ACCESSORI PER VAGLIATURA

RETI IN GOMMA

Le reti in gomma autoportanti GMB sono composte da pannelli della larghezza del vaglio e della lunghezza di 500 mm. Ogni pannello è composto da un piano vagliante in gomma e da un'armatura in acciaio vulcanizzato all'interno.

Materiali:

Le armature interne sono costruite in Fe37 saldate. I piani sono costruiti con mescole di gomma di differente grado di elasticità e durezza per adeguarsi alle caratteristiche del materiale da vagliare.

Proprietà:

- Alta resistenza all'abrasione.
- Elevata produzione e qualità del prodotto vagliato.
- Semplicità di montaggio e ricambio.
- Forte riduzione del rumore.
- Antintasamento.
- Antimpaccamento.

Utilizzo:

Le reti in gomma autoportanti sono utilizzate ormai da molti anni, nelle cave, nell'industria siderurgica e vetraria, nelle miniere e nel trattamento dei rifiuti.

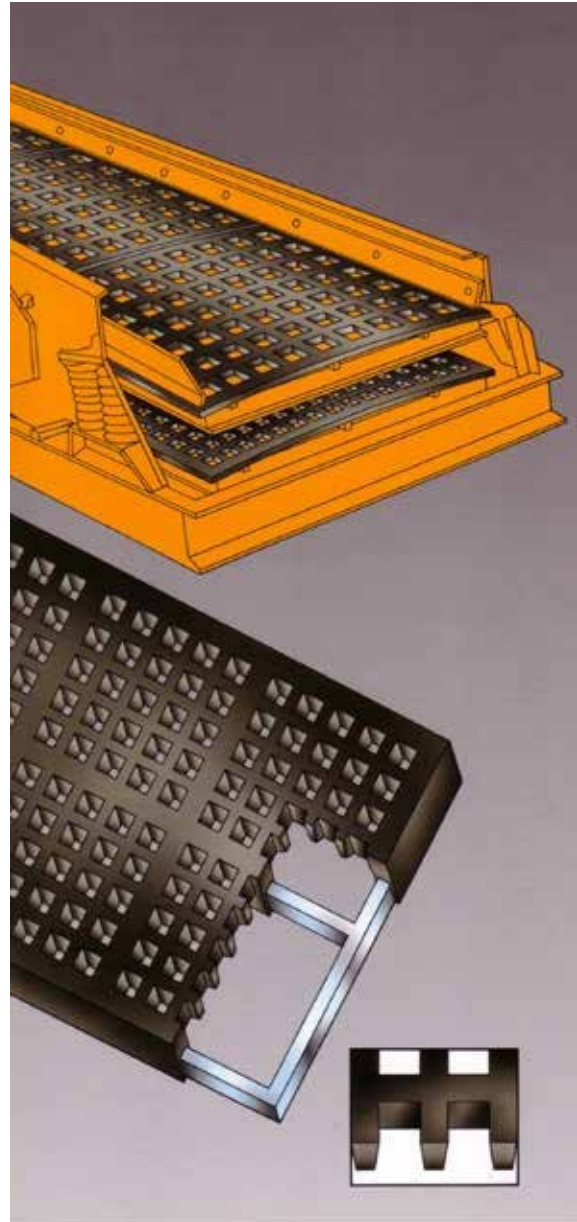
Vantaggi delle nostre reti nei confronti di quelle convenzionali:

- Notevole aumento della durata di servizio.
 - Grande semplicità di montaggio grazie alla composizione modulare ed alla rigidità dei pannelli. Non è richiesta nessuna modifica del vaglio.
- Riduzione della rumorosità.
 - Elevata proprietà autopulente, esaltata dalle microvibrazioni del pannello e dalle proprietà antiadesive della gomma. Anche con materiali collosi ed umidi l'impaccamento e l'intasamento sono praticamente annullati. Nei casi di materiali particolari si possono usare speciali mescole più morbide che mantengono il piano pulito.
- Non intasamento, anche del granulato o dimensioni limite, grazie alla particolare conicità dei fori.

Tutte le reti e la foratura vengono prodotte in moduli standard o a disegno in base al materiale da vagliare e alla tipologia del vaglio.

Tutte le reti possono essere prodotte:

- Con telaio autoportante con o senza ganci di tensionamento.
- Flessibili, con corde di tensionamento e ganci.
- Con attacchi ed incastro a richiesta.



RETI ANTINTASANTI

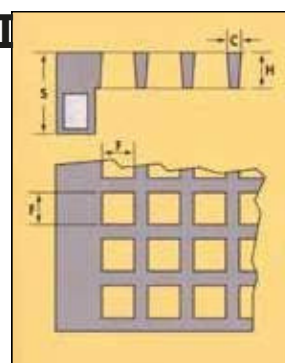
Questo tipo di rete è di applicazione universale, usato principalmente sui vagli con il lavaggio.

Durezza mescola: 70 shore.

RETI ANTI-IMPACCANTI

È una rete con mescola più morbida che, grazie alla sua elasticità più elevata nelle vibrazioni localizzate, rompe la crosta degli inerti residui che tendono ad impaccarsi. Vengono usate principalmente sui vagli a secco.

Durezza mescola: 50 shore.



Larghezza foro (F)	Spessore pannello (S)	Spessore d'usura (H)	Spessore superficie (C)	Larghezza foro (F)	Spessore pannello (S)	Spessore d'usura (H)	Spessore superficie (C)
2,5255,42,123,53522,512							
32562,4253524,514							
3,52562,526,53525,220							
4255,22,5283524,515							
		5256,12,830352516,5					
62583,232a352514							
7259,43,632b352627							
82593,635352623							
92511,53,837352623							
1025116,440353020							
1125127,242353022							
1225137,245353026							
132514,57503835*							
14a35157,5573835*							
14b351513623835*							
153516,59703835*							
1635178753835*							
18a35198,5773835*							
18b351918803835*							
20352111903835*							
223521,5111053835*							
1253835*							

CARATTERISTICHE FISICO MECCANICHE DELLA GOMMA IMPIEGATA NEI VAGLI CON IL LAVAGGIO

Densità	Durezza	Modulo A Carico di	Allungamento	Resistenza a Perdita Resa			
AMPa	MPa%	KN/mmm	3%	Mg/m3	Unità Shore	300% rottura	a rottura lacerazione all'abrasioneelastica
				1.134701119.84801048043			
				ISO 2781ISO 868ISO 37ISO 37ISO 37ISO 816ISO 4649ISO 4662			

CARATTERISTICHE FISICO MECCANICHE DELLA GOMMA IMPIEGATA NEI VAGLI A SECCO

Densità	Durezza	Modulo A Carico di	Allungamento	Resistenza a Perdita Resa			
AMPa	MPa%	KN/mmm	3%	Mg/m3	Unità Shore	300% rottura	a rottura lacerazione all'abrasioneelastica
				1.098507.417.25206512563			
				ISO 2781ISO 868ISO 37ISO 37ISO 37ISO 816ISO 4649ISO 4662			

RETI IN POLIURETANO

Le reti in poliuretano sono particolarmente indicate nella selezione di inerti come vagli vibranti e rotanti.

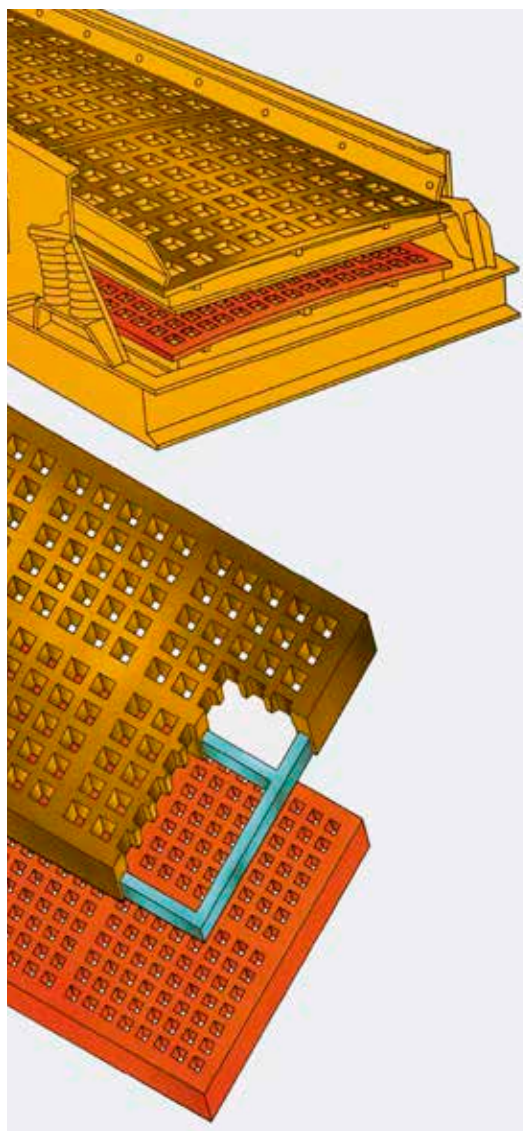
Produciamo reti su commessa, in base alle necessità del cliente.

Secondo la tipologia di vagliatura e di utilizzo proponiamo varie gamme di reti in poliuretano, nelle tipologie sotto riportate.

- Reti con telaio autoportante, durezza da 50 a 90 shore.
- Reti per vibroasciugatore, durezza da 50 a 90 shore.
- Reti con sistema modulare ad incastro con varie tipologie di attacchi.
- Reti flessibili con foratura di fissaggio

Tutte le reti possono essere prodotte:

- Con telaio autoportante con o senza ganci di tensionamento.
- Flessibili, con corde di tensionamento e ganci.
- Tappeti in solo poliuretano con fori di fissaggio a disegno.
- Con attacchi ed incastro a richiesta.



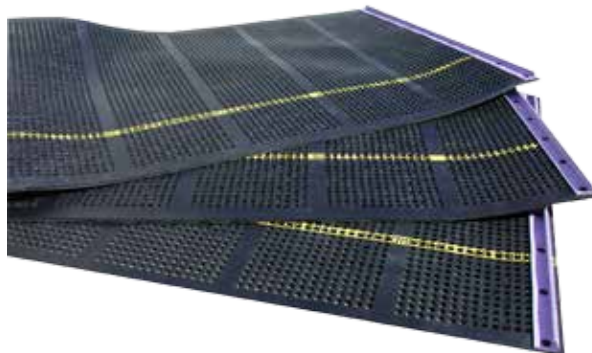
RETI IN GOMMA TELATA A TENSIONAMENTO

Le reti in gomma telata hanno un tensionamento trasversale e longitudinale e sono particolarmente indicate dove persistono problemi d'impaccamento e intasamento nella vagliatura di materiali secchi e umidi.

Vengono prodotte in base alla tipologia del vaglio, al tipo di vagliatura e su commessa del cliente.

Devono essere rispettate le trave d'appoggio che vengono protette dai profili di protezione (da noi fornibili come da catalogo), e con la corretta installazione, la durata d'esercizio sarà notevole.

Possono essere fornite con fori quadri, tondi e asolati e varie tipologie di ganci su richiesta del cliente.

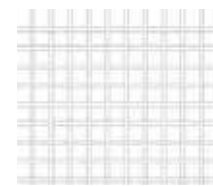


RETI IN FILO

IN FILO NORMALE

Le reti in filo possono essere fornite in acciaio normale, INOX, antintasanti in base alla tipologia di materiale da vagliare e alle necessità del cliente.

Possono essere fornite con o senza ganci di varia tipologia, in base al tipo di fissaggio del vaglio.



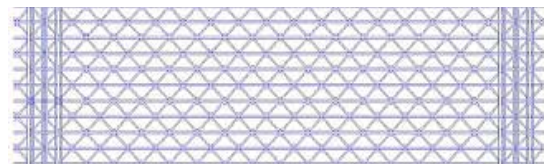
Reti maglia quadra

IN FILO ANTINTASANTI

Sono prodotte con l'aggiunta di fili longitudinali o fili longitudinali e orizzontali in base alle esigenze di vagliatura ad una distanza prestabilita. Sono indicate per tutti i vagli con problemi di intasatura grazie ai movimenti oscillatori dovuti ai fili longitudinali. Adatte a vagliare materiali umidi con predisposizione all'intasamento.

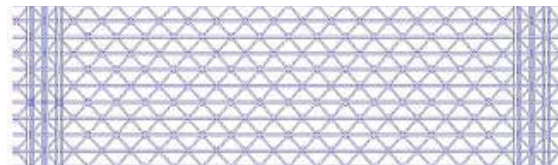
Reti ONDA-W

Queste reti in filo con l'intrecciatura ondulata e fili in acciaio verticali che vengono posizionati in base alle traverse del vaglio assicurano una corretta calibratura della pezzatura del materiale.



Reti ONDA TRE-W

Queste reti in filo si differenziano dalle reti ONDA-W per l'aggiunta di un filo in acciaio di maggior spessore in senso orizzontale per eliminare completamente l'intasatura del materiale sul vaglio vibrante.



Reti ONDA-PU

Queste reti in filo con l'intrecciatura ondulata e poliuretano in verticale che viene posizionato in base alle traverse del vaglio assicurano una corretta calibratura della pezzatura del materiale.



Reti ONDA TRE-PU

Queste reti in filo si differenziano dalle reti ONDA-PU per l'aggiunta di un filo in acciaio di maggior spessore in senso orizzontale per eliminare completamente l'intasatura del materiale sul vaglio vibrante.



TIPOLOGIA DEI GANCI



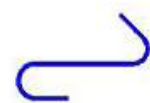
B



B/L



M



B/M

LAMIERE FORATE

Ogni lamiera è composta da una lamiera forata, di adeguato spessore e può essere vulcanizzata con uno spessore di gomma o poliuretano sulla superficie.

Utilizzo:

Queste lamiere vengono impiegate in presenza di grosse pezzature da vagliare.

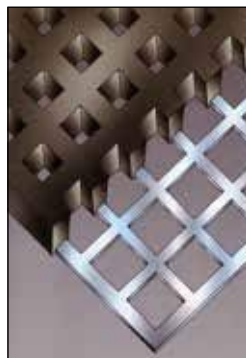
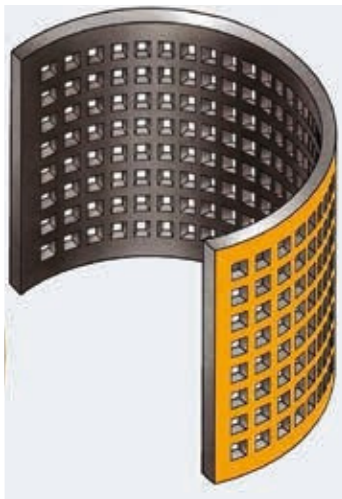
Proprietà:

- Alta resistenza all'abrasione.
- Alta resistenza allo sfondamento.
- Semplicità di montaggio.
- Forte riduzione del rumore.
- Antintasamento.
- Antimpaccamento.
- Resistenza alla corrosione.

Vantaggi delle nostre lamiere nei confronti di quelle convenzionali:

- Notevole aumento della durata di servizio.
 - Grande semplicità di montaggio grazie alla composizione modulare ed alla rigidità. Non è richiesta nessuna modifica del vaglio.
- Riduzione della rumorosità.
- Elevata proprietà autopulente, esaltata dalle microvibrazioni e dalle proprietà antiadesive.
 - Non intasamento, anche del materiale a dimensioni limite, grazie alla particolare conicità dei fori ed alla foratura maggiorata sulla lamiera.
 - Possibilità di proteggere la struttura sottostante del vaglio, posizionando i fori della lamiera nel modo desiderato.

La foratura può essere eseguita in modo standard o a disegno.



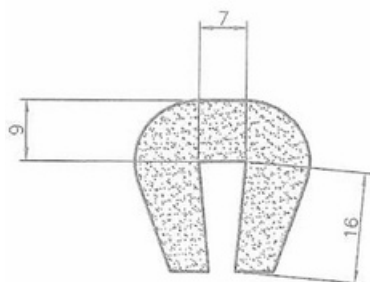
Larghezza foro (F)	Spessore metallo (M)	Spessore gomma (G)
40	2/5	8/40
45	2/5	8/40
48	2/5	8/40
50	2/5	8/40
55	2/5	8/40
57	2/5	8/40
60	2/5	8/40
62	2/5	8/40
65	2/5	8/40
70	2/5	8/40
72	4/8	10/50
75	4/8	10/50
77	4/8	10/50
80	4/8	10/50
85	4/8	10/50
90	4/8	10/50
95	4/8	10/50
100	4/8	10/50
102	4/8	10/50
105	4/10	20/80
108	4/10	20/80
110	4/10	20/80
115	4/10	20/80
120	4/10	20/80
125	4/10	20/80
130	4/10	20/80
135	4/10	20/80
140	4/10	20/80
145	4/10	20/80
150	4/10	20/80
155	4/10	20/80
160	4/10	20/80
165	4/10	20/80
170	4/10	20/80
180	4/10	20/80
190	4/10	20/80
200	4/10	20/80



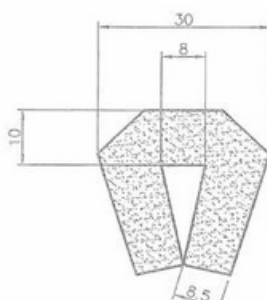
ACCESSORI PER VAGLIATURA

PROFILI PROTEZIONE TRAVERSE

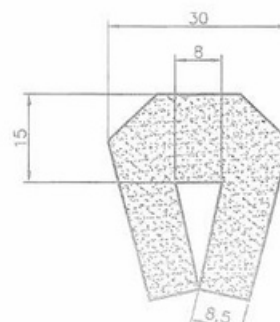
Vengono utilizzati per la protezione delle traverse dei vagli. Possono essere forniti in 3 tipologie diverse, differenziate dall'altezza, lo spessore e la gola interna. Sono perfettamente adattabili a qualsiasi tipo di vaglio e garantiscono un'ottima resistenza contro l'usura sia delle parti metalliche sia della rete di vagliatura.



profilo basso



profilo alto



profilo alto speciale

UGELLI SPRUZZATORI

Vengono realizzati nella maggior parte dei casi in poliuretano ma sono fornibili anche in ottone. La particolare forma a ventaglio consente un regolare getto d'acqua ideale per un lavaggio di qualsiasi tipo di materiale vagliato. Possono essere forniti di vari fori e con un sistema di aggancio a 1/2" e a 3/4".

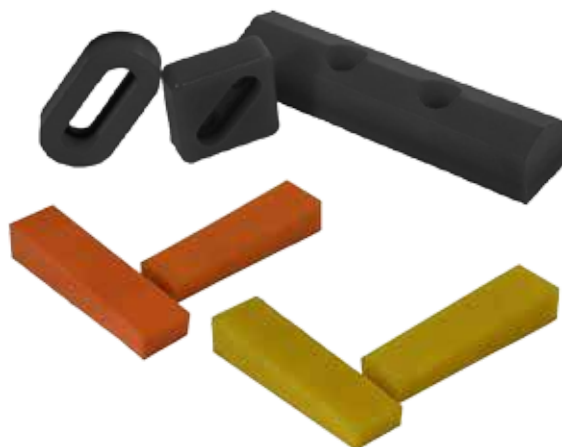


SISTEMI DI FISSAGGIO

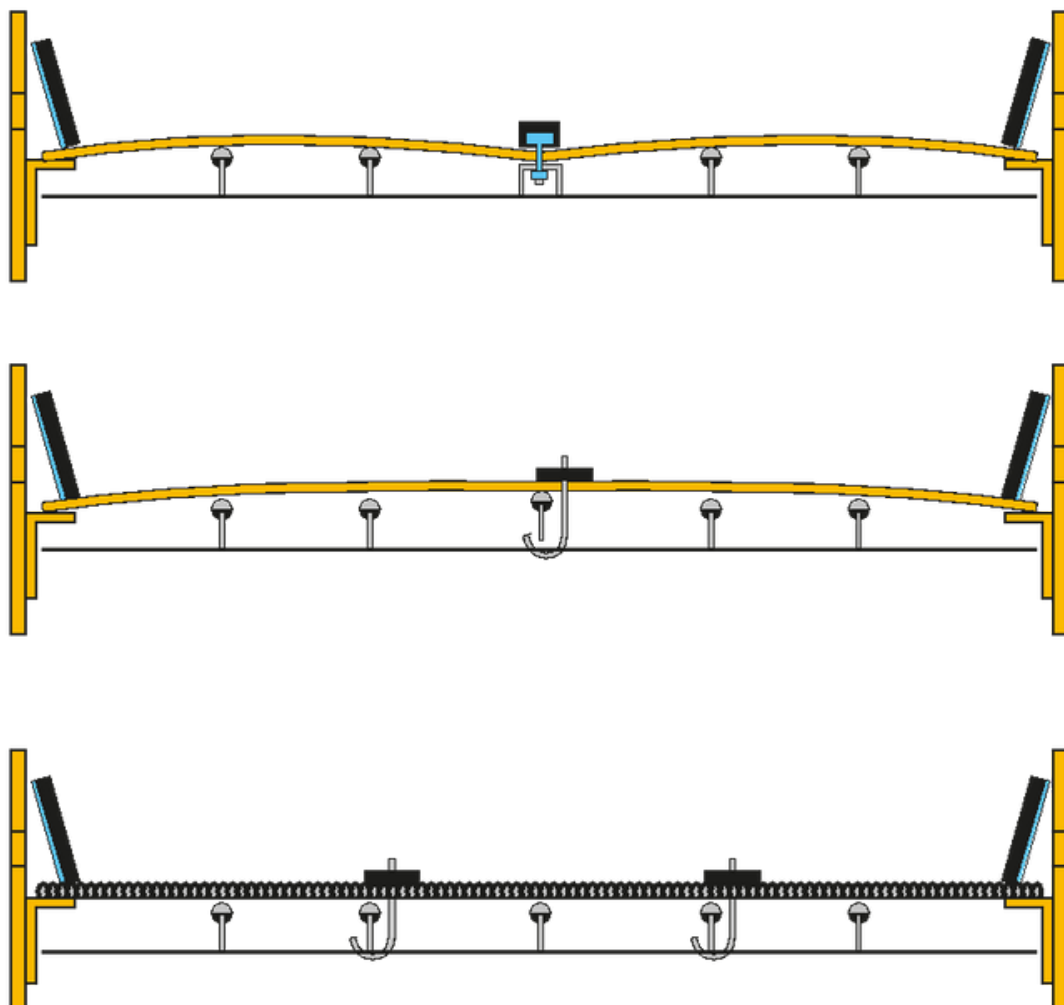
Per il fissaggio delle reti ci possono essere vari sistemi di fissaggio che vengono selezionati in base al tipo di rete utilizzata, alla tipologia della macchina e del materiale da vagliare.

Possiamo produrre qualsiasi tipo di sistema come quelli sotto elencati:

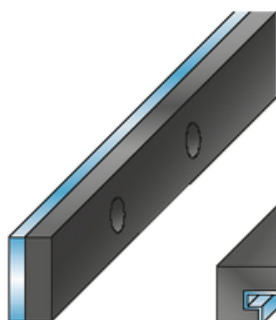
- Cunei in poliuretano.
- Lame di fissaggio laterale.
- Lame di fissaggio centrale.
- Barrotti di fissaggio laterale.
- Barrotti di fissaggio centrale.
- Tasselli di fissaggio.
- Sistema di fissaggio con chiodi.



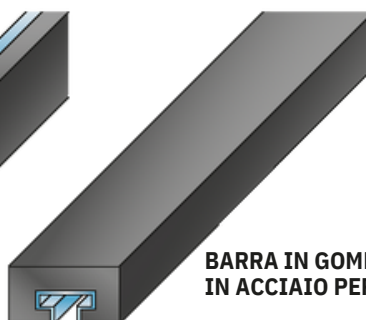
INSTALLAZIONE SENZA NESSUNA MODIFICA AL VAGLIO



**BARRA GOMMATA
PER FISSAGGIO LATERALE**



**BARRA IN GOMMA CON BINARIO
IN ACCIAIO PER FISSAGGIO CENTRALE**



RIVESTIMENTI E BARROTTI

RIVESTIMENTI E BARROTTI



RIVESTIMENTI IN GOMMA
CANALE / TRAMOGGE/ SILOS
PUNTI DI SCARICO VAGLI



RIVESTIMENTI MULINI A BARRE
CON LIFTER, PIASTRE
e RELATIVA BULLONERIA



RIVESTIMENTI A DENTE
DI SEGA



BARROTTI AMMORTIZZANTI

RIVESTIMENTI IN GOMMA

Canale/tramogge/silos/punti di sCariCo vagli

La nostra particolare specializzazione nel risolvere i problemi di **usura, rumore, incrostazioni** ci ha permesso di mettere a punto una serie di mescole elastiche e di diverse caratteristiche fisiche.

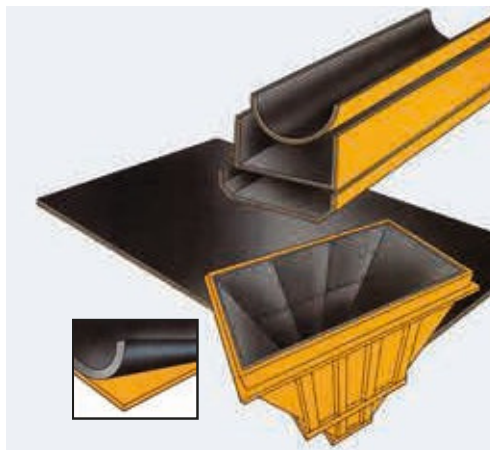
Produciamo:

Pannelli in lamiera con gomma vulcanizzata a caldo fino a mm 200 di spessore con dimensione a richiesta.

L'applicazione ed il fissaggio dei **pannelli** avviene tramite saldatura o bullonatura come una normale lamiera d'acciaio.

Lastre in gomma preparate per l'incollaggio con spessori fino a 50 mm.

Fornitura di **lamiere standard** 1000x2000 mm o 1250x2500 mm e a **misura** fino a 200 mm di spessore in base alle necessità del cliente.



RIVESTIMENTI MULINI A BARRE

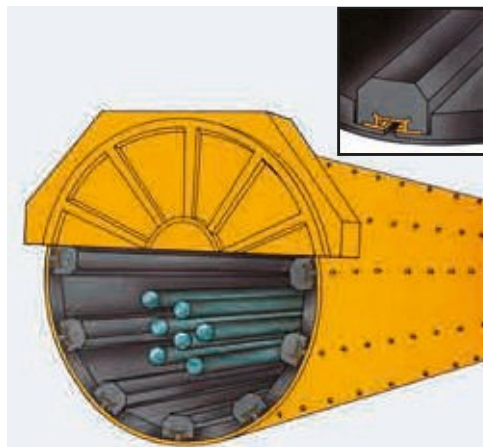
Considerata l'importanza di questa macchina, abbiamo dedicato un impegno ed un'attenzione notevoli allo studio per la realizzazione dei rivestimenti di **mulini a barre**.

Caratteristiche:

- **LIFTER IN GOMMA** annegata su un profilo in acciaio per una semplice installazione ed un sicuro bloccaggio.
- **PIASTRE IN GOMMA** vulcanizzate su supporto in acciaio.
- **DIFFERENTI MESCOLE DI GOMMA** per vari tipi di materiali da frantumare.

Inoltre i nostri rivestimenti garantiscono un' **elevata riduzione del rumore**.

Realizzazione di lifter in gomma e piastre a misura in base alla tipologia del mulino.



RIVESTIMENTI A DENTE DI SEGA

Vengono utilizzati per la movimentazione di materiali in zone sfavorevoli dove necessitano di un'elevata resistenza all'usura e all'impatto di caduta del materiale.

Vengono forniti con piastre in acciaio FE37 con vulcanizzata una gomma ultra-abrasiva con profilo dentato.

Le dimensioni e lo spessore vengono espressamente prodotti in base alle necessità del cliente e variano in base alla zona da rivestire.



BARROTTI AMMORTIZZANTI TIPO GM70PE

I barrotti ammortizzanti GM70PE vengono utilizzati nella zona di carico del nastro trasportatore sotto la tramoggia. Sono composte dalla combinazione di importanti proprietà di due materiali quali la bassa frizione del polietilene e la capacità della gomma nell'assorbimento degli urti.

Vantaggi:

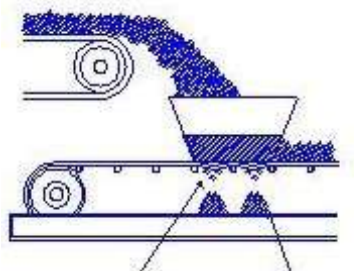
I barrotti ammortizzanti GM70PE collocati in modo corretto sotto le zone di carico prevengono danni al nastro, ne stabilizzano la corsa ed evitano le fuoriuscite laterali del materiale trasportato aumentando la protezione dall'usura sugli impianti di trasporto e favorendo la riduzione delle incrostazioni e delle emissioni acustiche.

Proprietà:

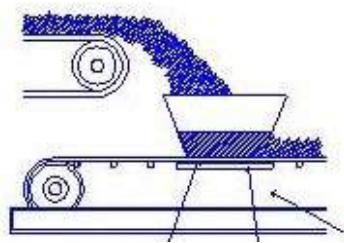
- Massima resistenza all'usura con conseguente riduzione di rischi di danneggiamento del nastro.
 - Contenuto consumo di energia in quanto il nastro scorre su uno strato di polietilene con basso coefficiente d'attrito.
 - Assorbimento degli urti dovuti all'impatto del materiale con il nastro trasportatore.
- Materiale di facile installazione con conseguente riduzione di costi e tempi di manutenzione.

I nostri barrotti ammortizzanti GM70PE vengono prodotti con una gomma anti-abrasiva speciale vulcanizzata a caldo su dei profilati metallici rendendo il barrotto un unico compatto elemento di impiego.

Le speciali viti di fissaggio vengono inserite nelle guide e fissate tramite bulloni, aderendo ai fianchi inferiori del profilo. Ne risulta un'applicazione estremamente semplice, facile e rapida pertanto non occorre la prestazione di personale specializzato e allo stesso tempo non si rendono necessarie lunghe soste dell'impianto anche quando si devono rivestire elementi già in esercizio e come già anticipato la conseguente diminuzione di costi e di tempi di manutenzione.



Flessione del nastro Caduta materiale

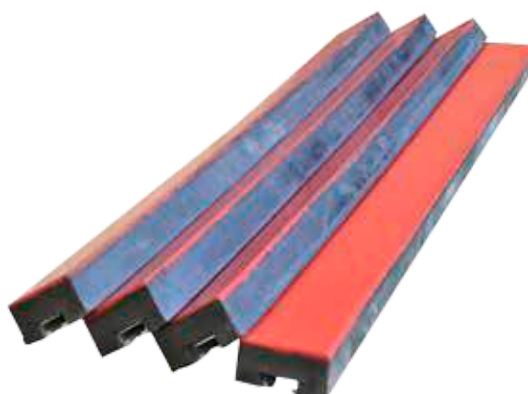


nessuna Flessione del nastro Barrotto materiale ammortizzante gmt70pe

nessuna Caduta del

I barrotti ammortizzanti GM70PE sono prodotti con le seguenti caratteristiche e dimensioni:

- lastra in polietilene ad alta densità molecolare (1.000.000 molecole) a basso coefficiente di attrito.
- gomma anti-abrasiva durezza 70 shore o 50 shore. (altre durezza a richiesta).
- profilo in alluminio.



Altezza (H)	Larghezza (A)	Lunghezza (L)	Bulloni
50	100	1220	4 pz. a barrotto
75	100	1220	4 pz. a barrotto
50	100	1500	5 pz. a barrotto
75	100	1500	5 pz. a barrotto
Altre misure a richiesta			

LASTRE IN GOMMA

**LASTRE IN
GOMMA**



NOMABORD®

SABBIATEN®

CREPBORD®

SUPERCREPBORD®

OLEOBORD®

PIROBORD®

TERGIBORD®

TERGIBORD®/S

LINERFLEX®

LINERFLEX CERAMICA®

LASTRE IN GOMMA

NOMABORD®

Gomma con buone caratteristiche di resistenza all'usura, alle lacerazioni e alle sollecitazioni d'urto. Usata per materiali abrasivi freddi. Temperatura massima d'esercizio 80°C.

Ottima impiegata come bavetta.

Caratteristiche	
Colore	nero
Elastomero	SBR
Spessore	6 - 8 - 10 - 15 - 20 - 25 mm
Larghezza	1.200 mm



Caratteristiche	Unità di misura	Tolleranze	Valori
Durezza	shore	±5	60
Peso specifico	g/cm ³	±0,03	1,25
Resistenza alla trazione	Mpa	min.	14
Allungamento a rottura	%	min.	300
Grado antiabrasivo	mm ³	max.	200

SABBIATEN®

Gomma con eccezionali caratteristiche di resistenza all'abrasione e lacerazione.

Particolarmente adatta al rivestimento di superfici metalliche nel caso di caduta di materiali taglienti e abrasivi, anche in grosse pezzature. Fornibile con sottostrato **CS** che permette un eccezionale incollaggio su superfici di metallo o fra gomma e gomma. Temperatura massima d'esercizio 80° C.

Caratteristiche	
Colore	nero
Elastomero	NR/SBR
Spessore	3 - 5 - 8 - 10 - 15 - 20 - 25 - 30 mm
Larghezza	1.500 - 2.000 mm



Caratteristiche	Unità di misura	Tolleranze	Valori
Durezza	shore	±5	60
Peso specifico	g/cm ³	±0,03	1,13
Resistenza alla trazione	Mpa	min.	17
Allungamento a rottura	%	min.	400
Grado antiabrasivo	mm ³	max.	110

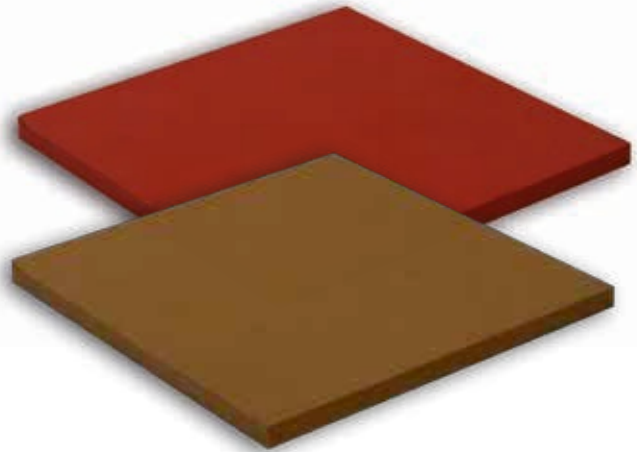
CREPBORD®

Gomma con elevata elasticità, morbidezza, basso peso specifico, resa elevata.

Buona resistenza all'abrasione.

Per la sua elasticità è ottima usata come bavetta.
Temperatura massima d'esercizio 60 °C.

Caratteristiche	
Colore	rosso - giallo - beige
Elastomero	NR
Spessore	3 - 6 - 8 - 10 - 12 - 15 - 20 - 25 mm
Larghezza	1200 - 1500 - 2000 mm



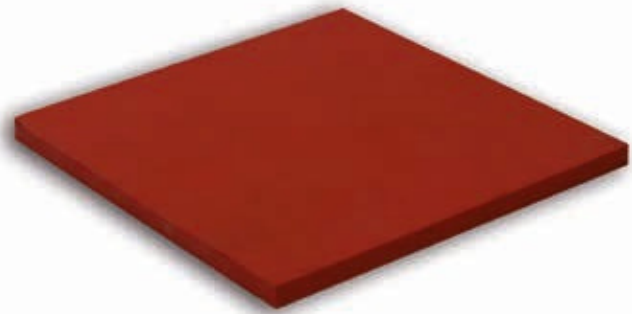
Caratteristiche	Unità di misura	Tolleranze	Valori
Durezza	shore	±5	40
Peso specifico	g/cm ³	±0,03	1,08
Resistenza alla trazione	Mpa	min.	18
Allungamento a rottura	%	min.	600
Grado antiabrasivo	mm ³	max.	120

SUPERCREPBORD®

Gomma adatta per impieghi nei quali sia richiesta rilevante elasticità, morbidezza, resistenza all'abrasione.
Impiegata per rivestire cicloni e tutte quelle parti a contatto con materiali molto abrasivi non di grossa pezzatura.

è fornita con sottostrato **CS** che permette un eccezionale incollaggio su superfici di metallo o fra gomma e gomma.
Temperatura massima d'esercizio 60° C.

Caratteristiche	
Colore	rosso
Elastomero	NR
Spessore	3 - 7 - 10 - 15 mm
Larghezza	1500 - 2000 mm



Caratteristiche	Unità di misura	Tolleranze	Valori
Durezza	shore	±5	35
Peso specifico	g/cm ³	±0,03	1,01
Resistenza alla trazione	Mpa	min.	18
Allungamento a rottura	%	min.	650
Grado antiabrasivo	mm ³	max.	60

OLEOBORD®

Qualità a base di gomma sintetica nitrilica, con elevata resistenza a: olii e grassi minerali e animali, vegetali, carburanti, benzine e ai solventi alifatici.
Fornibile con sottostrato **CS**.
Temperatura massima d'esercizio 120° C.



Caratteristiche	
Colore	nero
Elastomero	NBR
Spessore	6 - 8 - 10 - 15 - 20 mm
Larghezza	1500 - 2000 mm

Caratteristiche	Unità di misura	Tolleranze	Valori
Durezza	shore	±5	60
Peso specifico	g/cm ³	±0,03	1,25
Resistenza alla trazione	Mpa	min.	12
Allungamento a rottura	%	min.	300
Grado antiabrasivo	mm ³	max.	200

PIROBORD®

Gomma resistente al calore e con una buona resistenza agli acidi anche ad alte concentrazioni.

Ottima impiegata come bavetta.

Fornibile con sottostrato **CS**.

Temperatura massima d'esercizio 150° C.



Caratteristiche	
Colore	nero
Elastomero	SBR
Spessore	6 - 8 - 10 - 15 - 20 mm
Larghezza	1500 - 2000 mm

Caratteristiche	Unità di misura	Tolleranze	Valori
Durezza	shore	±5	60
Peso specifico	g/cm ³	±0,03	1,15
Resistenza alla trazione	Mpa	min.	15
Allungamento a rottura	%	min.	400
Grado antiabrasivo	mm ³	max.	150

TERGIBORD®

Raschiatore ad unico strato in gomma di durezza elevata. Ottimo per la pulizia del nastro, realizzabile installando il raschiatore di opportuna durezza e rigidità, onde favorirne l'adattamento alle asperità del nastro assicurandone così la pulizia.

Caratteristiche	
Colore	nero
Elastomero	SBR
Spessore	10 - 15 - 20 - 25 - 30 mm
Larghezza	1500 mm



Caratteristiche	Unità di misura	Tolleranze	Valori
Durezza	shore	±5	70
Peso specifico	g/cm ³	±0,03	1,20
Resistenza alla trazione	Mpa	min.	16
Allungamento a rottura	%	min.	300
Grado antiabrasivo	mm ³	max.	150

TERGIBORD/S®

Raschiatore a tre strati di gomma, i due esterni di durezza più elevata, l'interno di durezza meno elevata per consentire una maggiore elasticità e adattabilità alla superficie del nastro.

Ottimo per la pulizia del nastro, realizzabile installando il raschiatore di opportuna durezza e rigidità, onde favorirne l'adattamento alle asperità del nastro assicurandone così la pulizia.

Caratteristiche	
Colore	nero - rosso - nero
Elastomero	NR
Spessore	10 - 15 - 20 - 25 - 30 mm
Larghezza	1500 mm



Caratteristiche	Unità di misura	Tolleranze	Valori
Durezza	shore	±5	65/40/65
Peso specifico	g/cm ³	±0,03	1,13
Resistenza alla trazione	Mpa	min.	15
Allungamento a rottura	%	min.	400
Grado antiabrasivo	mm ³	max.	120

LINERFLEX® RIVESTIMENTO TAMBURI

Per aumentare il coefficiente di attrito tra nastro e tamburo motore, è la soluzione ideale.

Oltre a prevenire lo slittamento, aumenta la stabilità del nastro, evacua lo sporco, protegge il tamburo da usura e corrosione.

La qualità della gomma garantisce un alto valore di resistenza all'abrasione e al taglio. Fornita con sottostrato **CS**.



Caratteristiche	
Colore	nero
Dimensioni rombo	Mini rombo: 18x35 mm Rombo grande: 35x60 mm
Elastomero	NR
Spessore	8 - 10 - 15 - 20 mm
Larghezza	1200 - 1500 - 2000 mm

Caratteristiche	Unità di misura	Tolleranze	Valori
Durezza	shore	±5	60
Peso specifico	g/cm ³	±0,03	1,13
Resistenza alla trazione	Mpa	min.	17
Allungamento a rottura	%	min.	400
Grado antiabrasivo	mm ³	max.	110



LINERFLEX® CERAMICA

La gomma ceramica utilizzata "LINERFLEX®" è adatta per ampie gamme di applicazione e dimensioni di pulegge. Può essere adattata facilmente a qualsiasi ampiezza di puleggia dovuta dal suo unico disegno della piastrella che offre una maggiore flessibilità.

L'installazione risulta facile e veloce con possibilità di rivestire il più piccolo diametro di puleggia.

Le piastrelle sono completamente incassate nella gomma e associate a ampi tagli e canali di scolo che forniscono un coefficiente di attrito tra il nastro e la puleggia con nessuna usura in condizioni di lavoro forzato.

Grazie alle sue caratteristiche di alta flessibilità e alla estrema resistenza all'abrasione e auto-pulitura offre una maggiore stabilità e attrito.

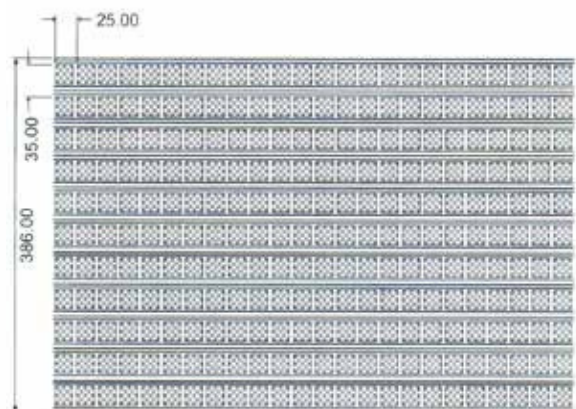
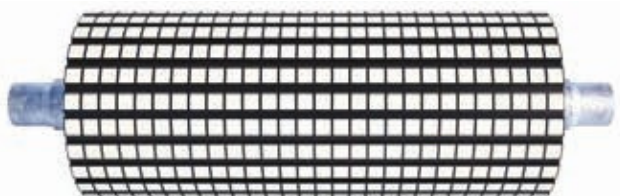
Campi di utilizzo:

- Rivestimento tamburi per condizioni di impiego estreme.
- In presenza di umidità, argilla, fango, movimentazione di materiali abrasivi, in presenza di nastri trasportatori con carichi elevati e in modo particolare nel caso di tamburi motore sottoposti a elevata usura.
- Con tamburi non motorizzati.

Proprietà:

- Elementi vulcanizzati in ceramica Al₂O₃.
- Ceramica a fila singola e tacchettata.
- Estremamente resistente all'usura.
- Scarsa aggressività nel nastro grazie al fondo elastico in SABBIATEN® CS.
- Fissaggio semplice e duraturo, con accessori di incollaggio.

Disponibilità	
Spessore	12 mm
Larghezza	385 mm
Lunghezza	10.000 mm



SPAZZOLA ROTANTE PER PULIZIA NASTRO

- La spazzola rotante in gomma è utilizzabile su qualsiasi tipo di nastro.
- Ruotando nella direzione opposta al nastro è l'ideale per la rimozione di materiale fino o polveroso, o di materiale che si attacca facilmente al nastro.



MATERIALI DI RIPARAZIONE

**MATERIALI DI
RIPARAZIONE**



MASTICE TETAKO®



PEZZE DI RIPARAZIONE
A ROMBO O
RETTANGOLARI A
ROTOLO



GRAFFE A 6 PUNTE

MASTICE TETAKO®

Il collante a due componenti **TETAKO®** è la soluzione ideale, sicura e veloce per giuntare nastri trasportatori tessili e metallici, fare riparazione delle tele e delle coperture su qualsiasi tipo di nastro e rivestire tamburi sia con gomma che con ceramica.

Il collante **TETAKO®** può inoltre essere usato in qualsiasi situazione in cui sia necessario eseguire l'incollaggio di superfici in metallo con gomma, di gomma con tessuto, gomma con gomma e tessuto con tessuto.

Semplicemente mescolando la confezione di mastice con l'indurente si ottiene subito il prodotto pronto per l'utilizzo ed è possibile così intervenire immediatamente ed evitare fermate e perdite di produzione.



Formati disponibili

Mastice 0.75 kg + Indurente 45 gr

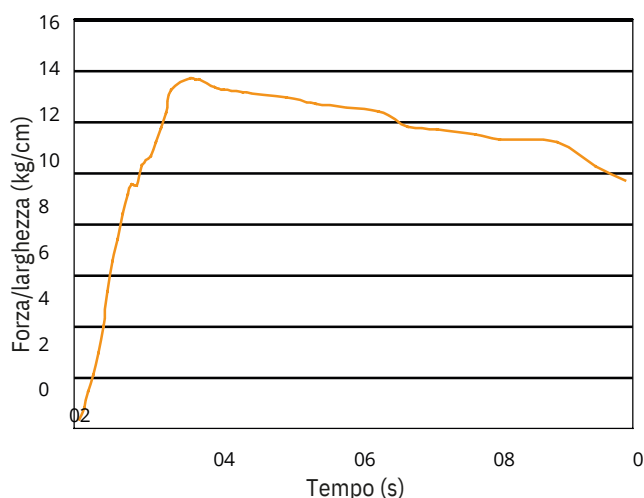
Mastice 50 kg + Indurente 0.75 kg

Altri formati su richiesta del cliente

Forza di trazione

FORZA Newton	TEMPO Sec	FORZA / LARGHEZZA FORZA	FORZA Kg/cmNewton	TEMPO Sec	FORZA / LARGHEZZA Kg/cm
6.444	0.69	0.328644268.12		17.30	13.67412
15.340	1.38	0.782340268.01		17.99	13.66851
28.050	2.08	1.430550216.34		20.07	13.32834
41.140	2.77	2.098140259.67		21.45	13.24317
58.010	3.46	2.958510268.24		16.61	13.68024
78.759	4.15	4.016709269.12		17.30	13.67412
104.790	4.84	5.344290268.01		17.99	13.66851
128.500	5.54	6.5535500261.34		20.07	13.32834
145.460	6.23	7.41846259.67		21.45	13.24317
165.08	6.92	8.41908257.89		24.22	13.15239
179.13	7.61	9.13563253.76		30.45	12.94176
186.82	8.30	9.52782248.98		34.60	12.69798
185.86	9.00	9.47886243.43		43.60	12.41493
202.22	9.69	10.31322231.67		47.75	11.81517
208.98	11.07			51.9	11.51529
219.98	11.76	11.21898225.79	10.65798229.600	57.44	11.51529
230.56	12.46	11.758556221.23		60.90	11.28273
242.23	13.15	12.35373219.65		69.20	11.20215
259.78	13.84			74.74	10.2714
268.24	16.61	13.68024189.87	13.24878201.400	78.89	9.68337

Grafico di trazione



STRUMENTAZIONE

TENSILE TESTING MACHINE TyPE
T5002 j.j LLOyD instrument Limited
Warsash, southampton, england

PEZZE DI RIPARAZIONE A ROMBO O RETTANGOLARI A ROTOLO

Vengono utilizzare per la giunzione e riparazione a freddo di nastri trasportatori tessili e meccanici.

Possiamo fornire una serie di pezze romboidali o rettangoli a rotolo costruite in sola gomma o con un inserto tessile inserito e tutte con sottostrato adesivo **CS**.



Dimensioni pezze a rombo
135 x 160 mm
200 x 260 mm
270 x 360 mm
450 x 470 mm

Dimensioni pezze a rotolo
100 x 10.000 mm
150 x 10.000 mm
220 x 10.000 mm



Fornibili: solo gomma o con inserto tessile

Fornibili: solo gomma o con inserto tessile

GRAFFE A 6 PUNTE



Le graffe a 6 punte, sono prodotte in acciaio antiossidante e vengono utilizzate per la riparazione longitudinale a freddo dei nastri trasportatori.

Vengono fornite in scatole da 100 pezzi, di varie misure in base allo spessore del nastro da riparare.

Tipo	Spessore nastro mm
6 punte n°1	4 - 6 mm
6 punte n°2	6 - 8 mm
6 punte n°3	8 - 10 mm
6 punte n°4	10 - 13 mm
6 punte n°5	13 - 16 mm
6 punte n°6	16 - 19 mm
6 punte n°7	19 - 22 mm

RASCHIATORI

RASCHIATORI



A CROCE IN GOMMA

IN POLIURETANO

IN POLIURETANO/CERAMICA

RASCHIATORI PRIMARI IN
POLIURETANO O TUNGSTENO

RASCHIATORI SECONDARI IN
POLIURETANO O TUNGSTENO
DISPOSITIVI DI
PRESSIONE COMPLETI

RASCHIATORI

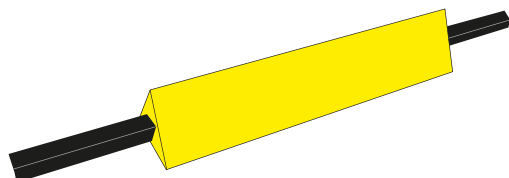
I raschiatori per nastro trasportatore garantiscono un alto grado di pulizia del nastro a cui viene applicato. Offrono il vantaggio di mantenere pulito il supporto scorrevole dai residui di materiali trasportati polverosi o aderenti (viscosi) richiedendo bassi costi di esercizio.



A CROCE IN GOMMA

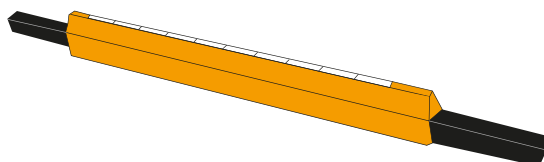
Modello	Lunghezza tubo	Lunghezza gomma	Tubolare quadro
500	800	500	30x30
650	950	650	30x30
800	1100	800	30x30
1000	1300	1000	30x30
1200	1500	1200	30x30
1000	1300	1000	40x40
1200	1600	1200	40x40
1400	1800	1400	40x40
1600	2000	1600	40x40
Altre dimensioni a richiesta			

IN POLIURETANO



Modello	Tubolare quadro
400	30X30
500	30X30
600	30X30
650	30X30
700	30X30
800	30X30
1.000	30X30
1.200	30X30
1.300	30X30
1.400	30X30
1.500	30X30
Altre dimensioni a richiesta	

IN POLIURETANO/CERAMICA



Modello	Tubolare quadro
400	30x30
500	30x30
600	30x30
650	30x30
700	30x30
800	30x30
1000	30x30
1200	30x30
1300	30x30
1400	30x30
1500	30x30
Altre dimensioni a richiesta	

RASCHIATORI PRIMARI

LAME IN POLIURETANO

Agiscono in maniera tangenziale sul tamburo di testa dei nastri trasportatori unidirezionali ed hanno lo scopo di eliminare la maggior parte dei residui di materiale dal nastro e di indirizzarlo nella zona di scarico.

Caratteristiche: Palette raschianti in poliuretano adatte a materiali con basso grado di abrasione.



LAME IN TUNGSTENO

Agiscono in maniera tangenziale sul tamburo di testa dei nastri trasportatori unidirezionali ed hanno lo scopo di eliminare la maggior parte dei residui di materiale dal nastro e di indirizzarlo nella zona di scarico.

Caratteristiche: Palette raschianti in tungsteno adatte a materiali ad altissimo grado di abrasione.



RASCHIATORI SECONDARI

LAME IN POLIURETANO

Semplici ed economici. Vanno installati sul lato esterno del nastro di ritorno in prossimità del tamburo motore.

Adatti a nastri per trasporto di materiale secco e poco appiccicoso.



LAME IN TUNGSTENO

Semplice installazione. Convogliano il materiale asportato direttamente alla zona di scarico.

Adatti su nastri unidirezionali, senza giunzione metallica e per materiali umidi e appiccicosi.



DISPOSITIVI COMPLETI PER RASCHIATORI

I dispositivi vengono utilizzati per il sostegno dei raschiatori e sono composti da 2 supporti e 2 tenditori che si differenziano tra raschiatori con tubolare 30x30 mm e raschiatori con tubolare 40x40 mm.



RULLI IN ACCIAIO

RULLI IN ACCIAIO



TIPO FOLLE



CON ANELLI AD IMPATTO



CON ANELLI DISTANZIALI



CON SPIRALE IN FERRO



GUIDA NASTRO



GRUPPI A SBALZO



A GhIRLANDA

RULLI IN ACCIAIO

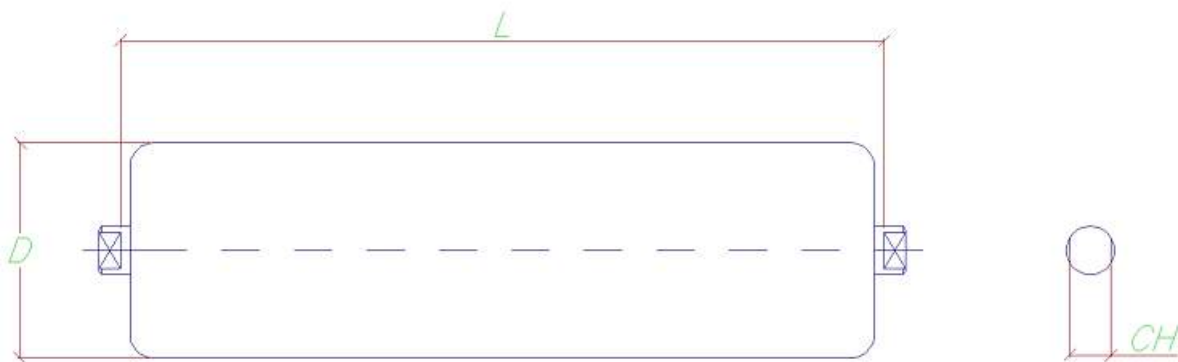
I rulli vengono utilizzati nei nastri trasportatori con carichi medio pesanti ad alta velocità.

Sono efficaci anche in condizioni di lavoro non ottimali.

I rulli possono essere forniti in acciaio normale o in acciaio INOX, con diversa portata di carico in base al tipo di impianto e alle necessità del cliente.



RULLI TIPO FOLLE



Leggero

Tipo	DiametroLT			A	CH
200	60T+8L-8			L+18	17
P200	76T+8L-8			L+18	17
P200	89T+8L-8			L+18	17

Tipologia chiave (Ch) disponibile: Ch 12 - 13 - 14 - 15 - 30

Medio pesante

Tipo	DiametroLT			A	CH
P300	38T+8L-8			L+18	17
P300	60T+8L-8			L+18	17
P300	76T+8L-8			L+18	17
P300	89T+8L-8			L+18	17
P300	102T+8L-8			L+18	17

Tipologia chiave (Ch) disponibile: Ch 12 - 13 - 14 - 15 - 30

Pesante

Tipo	DiametroLT			A	CH
P400	60T+8L-8			L+18	17
P400	76T+8L-8			L+18	17
P400	89T+8L-8			L+18	17
P400	102T+8L-8			L+18	17
P400	108T+8L-8			L+18	17
P400	133T+8L-8			L+18	17
Tipologia chiave (Ch) disponibile: Ch 12 - 13 - 14 - 15 - 30					

Super Pesante

Tipo	DiametroLT			A	CH
P500	89T+8L-8			L+24	17 - 18
P500	102T+8L-8			L+24	17 - 18
P500	108T+8L-8			L+24	17 - 18
P500	133T+8L-8			L+24	17 - 18
P500	159T+8L-8			L+24	17 - 18
Tipologia chiave (Ch) disponibile: Ch 12 - 13 - 14 - 15 - 30					

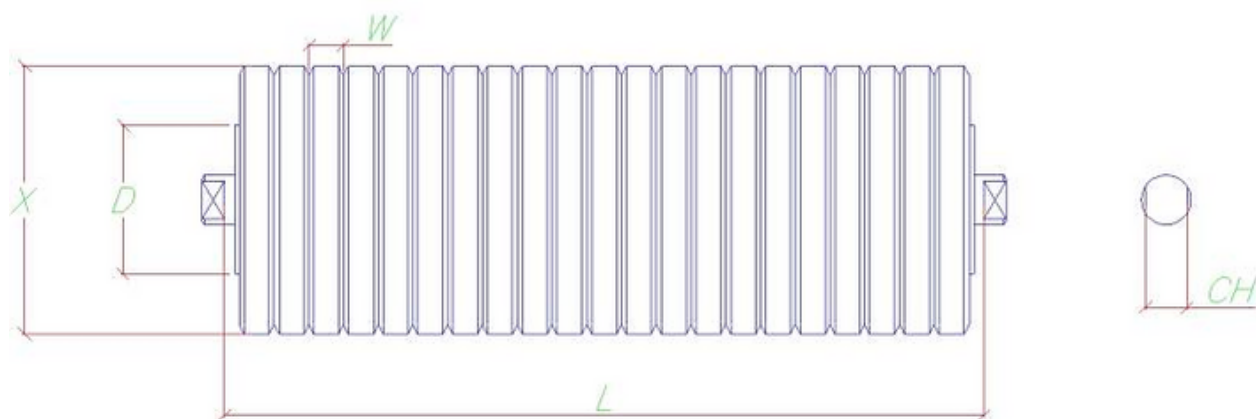
Extra Pesante

Tipo	DiametroLT			A	CH
P600	89T+8L-8			L+24	22
P600	102T+8L-8			L+24	22
P600	108T+8L-8			L+24	22
P600	133T+8L-8			L+24	22
P600	159T+8L-8			L+24	22
Tipologia chiave (Ch) disponibile: Ch 12 - 13 - 14 - 15 - 30					

RULLI IN ACCIAIO CON ANELLI D'IMPATTO

I rulli d'impatto sono composti da un rullo base in acciaio dove vengono montati una serie di anelli in gomma.

Questi rulli vengono impiegati per attenuare l'impatto del materiale sul nastro trasportatore per evitare il danneggiamento dello stesso.



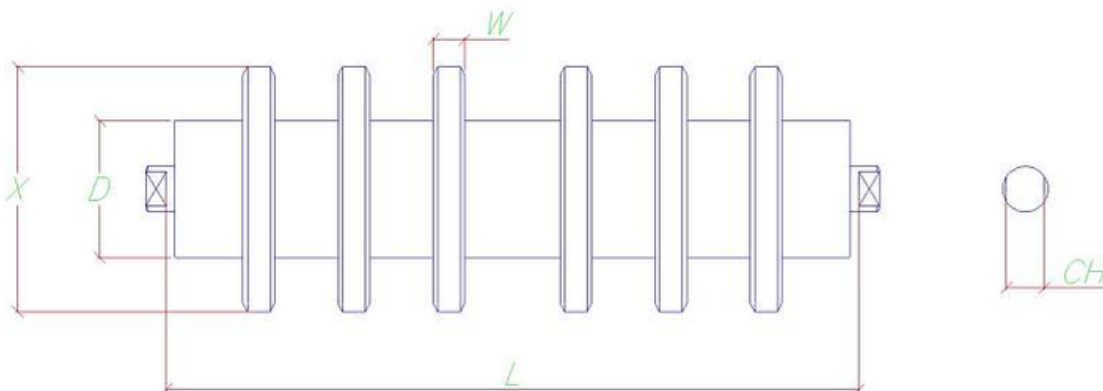
Tipo	Diametro	X	L	T	A	W	CH
IMP60/89	60					89T+8L-8L+18	14 - 17
IMP60/102	60					102T+8L-8L+18	14 - 17
IMP60/108	60					108T+8L-8L+18	14 - 17
IMP89/133	89					133T+8L-8L+18	14 - 17
IMP89/159	89					159T+8L-8L+18	14-17-18-22
IMP89/133	89					133T+8L-8L+18	17-18-22

Tipologia chiave (Ch) disponibile: Ch 12 - 13 - 14 - 15 - 30

RULLI IN ACCIAIO CON ANELLI DISTANZIALI

I rulli con anelli distanziali sono composti da un rullo base in acciaio dove vengono montati una serie di anelli "distanziali" in gomma.

Questi rulli vengono impiegati in presenza di materiale appiccicoso per evitare la formazione di incrostazioni che contrastano la regolare marcia del nastro causando il danneggiamento dello stesso.



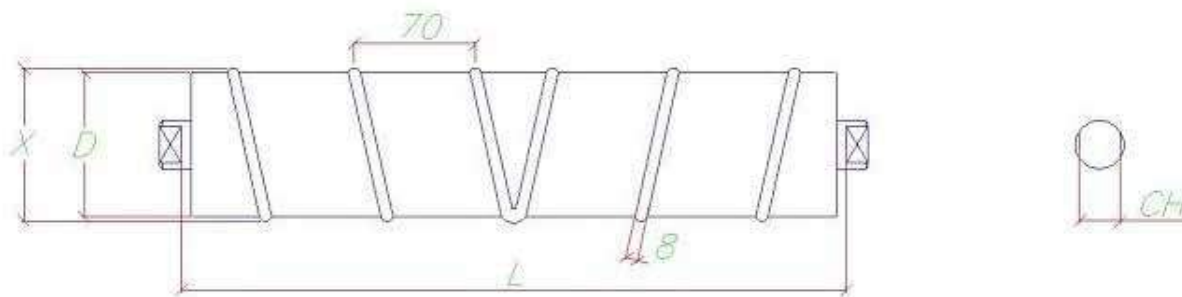
Tipo	Diametro	X	L	T	A	W	CH
DIST60/108	60	108	T+8	L-8	L+18	22	17
DIST60/133	60	133	T+8	L-8	L+18	30	17
DIST89/133	60	133	T+8	L-8	L+18	30	17
DIST60/108	60	108	T+8	L-8	L+18	22	14 - 17
DIST60/133	60	133	T+8	L-8	L+18	30	14 - 17
DIST89/133	89	133	T+8	L-8	L+18	30	14 - 17
DIST89/133	89	133	T+8	L-8	L+24	30	17 - 18
DIST89/133	89	133	T+8	L-8	L+24	30	22

Tipologia lunghezza nastro con quantità gomme										
Nastro	40	45	500600650700800900				100	1200	1400	
L	0	0	6087087588089581058				0	1408	1608	
Gomme	50	5	55	6 7			9	115	10	11
	8		8							8

RULLI IN ACCIAIO CON SPIRALE IN FERRO

I rulli con spirale in ferro sono composti da un rullo base in acciaio con saldate n° 2 spirali in acciaio.

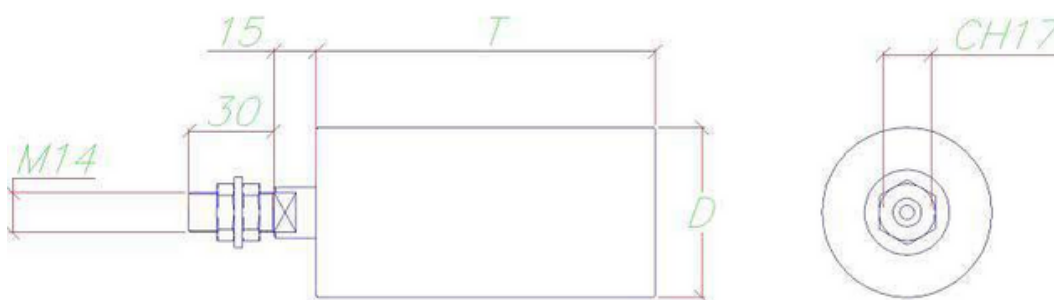
Questi rulli hanno la funzione di espellere il materiale ai lati del nastro.



Tipo	Diametro	L	T	A	CH	X
SPIRALE60/76	60	T+8	L-8	L+18	14 - 17	76
SPIRALE76/92	76	T+8	L-8	L+18	14 - 17	92
SPIRALE89/105	89	T+8	L-8	L+18	14 - 17	105
SPIRALE89/105	89	T+8	L-8	L+24	17 - 18 - 22	105

RULLI GUIDA NASTRO

I rulli guida nastro sono composti da un rullo base in acciaio tipo FOLLE e servono per contenere lo sbandamento nel nastro trasportatore.

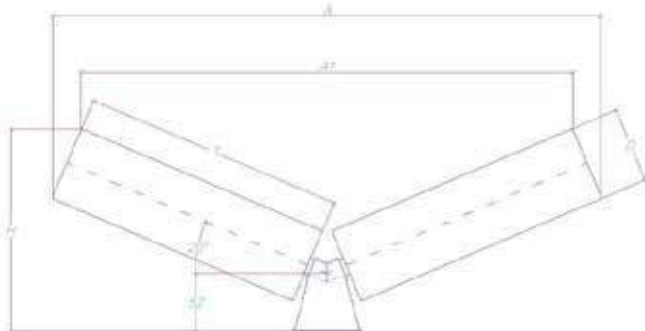


Tipo	T	A	D
GUIDA80	80	125	60
GUIDA100	100	145	60
GUIDA120	120	165	60
GUIDA150	150	195	60

GRUPPO A SBALZO A DUE RULLI

I gruppi a sbalzo a due rulli sono formati da 2 coppie di rulli serie leggera o medio pesante in base alle necessità del cliente.

I rulli sono perfettamente chiusi tra loro alle estremità e vengono montati su un unico asse per garantire un'unica struttura robusta e consentire l'utilizzo di nastri trasportatori flessibili.



Tipo	H	A	A1	Diametro	T	Nastro
SBALZO155	155	430	390	60	190	300
SBALZO173	173	520	480	60	240	400
SBALZO183	183	586	550	60	275	450
SBALZO191	191	630	595	60	300	500
SBALZO215	215	730	695	60	350	600
SBALZO165	165	440	385	76	190	300
SBALZO180	180	530	480	76	240	400
SBALZO195	195	580	545	76	275	450
SBALZO200	200	684	593	76	300	500
SBALZO217	217	744	690	76	350	600
SBALZO190	190	526	475	89	240	400
SBALZO203	203	590	540	89	275	450
SBALZO208	208	640	590	89	300	500
SBALZO223	223	736	685	89	350	600

A GHIRLANDA

Il rullo a ghirlanda viene installato sul lato superiore del nastro. Essendo un monoblocco, vengono realizzati della stessa larghezza del nastro. hanno una grande capacità dovuta alla sua grande elasticità.



NOTE

Lined area for notes, consisting of multiple horizontal lines within a vertical border.

NOTE

A large rectangular area with horizontal lines, intended for writing notes.



G.M.B.
TECNOLOGIA DELLA GOMMA
RUBBER TECHNOLOGY

www.barbierispa.com

VERONA - ITALY

Tel.
+39.045.8510844
Fax.
+39.045.8510871
info@barbierispa.com

MARANO VICENTINO (VI) - ITALY

Tel. +39.0445.623331
Fax. +39.0445.560088
info@barbierinastri.it

ROI

Via 4 Novembre 12/4, 40033, Casalecchio di Reno (BO) ITALIA
Tel: +39.051.592.349 Fax: +39.051.592.352 Email: info@roi-srl.it
www.roi-srl.it